Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 апреля 2017 г. N 496

О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ

СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ

ОРГАНИЗАЦИЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ,

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ТРАНСПОРТНОГО

МАШИНОСТРОЕНИЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ,

НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРОДУКЦИИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.06.2017 N 702,от 18.11.2017 N 1395, от 21.12.2017 N 1602) |

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

[Положение](#P37) об осуществлении акционерным обществом "Российский экспортный центр" функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции;

[Правила](#P80) предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции.

2. Согласиться с предложением Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и акционерного общества "Российский экспортный центр" об осуществлении указанным акционерным обществом в соответствии с частью 16 статьи 3.1 Федерального закона "О банке развития" функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции (далее - субсидия) без выплаты вознаграждения за выполнение указанных функций.

3. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации заключить от имени Правительства Российской Федерации с акционерным обществом "Российский экспортный центр" договор о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий.

4. Министерству финансов Российской Федерации разработать с участием Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Министерства экономического развития Российской Федерации и утвердить типовую форму соглашения о предоставлении субсидии, предусматривающего возможность осуществления функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий.

Председатель Правительства

Российской Федерации

Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждено

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 26 апреля 2017 г. N 496

ПОЛОЖЕНИЕ

ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ АКЦИОНЕРНЫМ ОБЩЕСТВОМ "РОССИЙСКИЙ

ЭКСПОРТНЫЙ ЦЕНТР" ФУНКЦИЙ АГЕНТА ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ ПО ВОПРОСУ О ПРЕДОСТАВЛЕНИИ СУБСИДИЙ

ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ,

В ТОМ ЧИСЛЕ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ,

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ТРАНСПОРТНОГО

МАШИНОСТРОЕНИЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ,

НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРОДУКЦИИ

1. Настоящее Положение определяет порядок осуществления акционерным обществом "Российский экспортный центр" (далее - Центр) функций агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения (далее - организация), в целях компенсации части затрат на транспортировку продукции в соответствии с частью 16 статьи 3.1 Федерального закона "О банке развития" и [Правилами](#P80) предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. N 496 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции" (далее - субсидия).

2. Центр выполняет функции агента Правительства Российской Федерации по вопросу о предоставлении субсидий на основании агентского договора между Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и Центром о предоставлении субсидий (далее - агентский договор).

3. В агентском договоре указываются:

а) права и обязанности Центра, включая:

проведение проверки полноты и достоверности сведений, содержащихся в представленных организацией документах, а также их соответствие условиям и целям предоставления субсидии и направление в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключения Центра о соответствии организации положениям, предусмотренным [Правилами](#P80) предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 2017 г. N 496 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции", с приложением представленных организациями документов для принятия решения о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии;

представление в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключений о достижении целевых значений показателей результативности использования субсидии и выполнении целей и условий предоставления субсидии, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии (далее - соглашение), на основании отчетности, представленной организацией;

подписание соглашений при условии получения от Министерства промышленности и торговли Российской Федерации уведомления о заключении соглашений и направление их в установленном порядке в Министерство для подписания;

порядок взаимодействия с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации при осуществлении Министерством контроля за соблюдением организацией целей, условий и порядка предоставления субсидии;

порядок взаимодействия с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в случае установления факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии;

представление в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации отчетности о выполнении условий агентского договора;

ведение реестра получателей субсидии;

б) права и обязанности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, включая:

принятие в течение 12 календарных дней со дня получения заключения, предусмотренного абзацем вторым [подпункта "а"](#P50) настоящего пункта, решения о предоставлении субсидии или об отказе в предоставлении субсидии;

подписание соглашения в течение 3 календарных дней после представления Центром соглашения, подписанного Центром и организацией;

проведение проверок соблюдения Центром условий агентского договора;

в) требования к контрактам на поставку продукции, по которым организация при осуществлении транспортировки продукции понесла затраты;

г) условие о выполнении функций агента Правительства Российской Федерации без выплаты вознаграждения;

д) целевые значения показателя результативности предоставления субсидии;

е) условие о запрете заключения субагентских договоров;

ж) порядок, условия и сроки представления Центром отчетности о выполнении условий агентского договора;

з) ответственность Центра за ненадлежащее исполнение агентского договора;

и) требования к форме заключения, предусмотренного абзацем вторым [подпункта "а"](#P50) настоящего пункта;

к) требования к форме реестра получателей субсидии, ведение которого осуществляется Центром.

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 26 апреля 2017 г. N 496

ПРАВИЛА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА РОССИЙСКИМ

ОРГАНИЗАЦИЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ,

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ, ТРАНСПОРТНОГО

МАШИНОСТРОЕНИЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ,

НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРОДУКЦИИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.06.2017 N 702,от 18.11.2017 N 1395, от 21.12.2017 N 1602) |

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения (далее - организации), в целях компенсации части затрат на транспортировку продукции (далее - субсидия).

2. Понятия, используемые в настоящих Правилах, означают следующее:

"затраты организаций" - затраты на транспортировку продукции, понесенные:

непосредственно производителями поставляемой продукции (собственниками или законными владельцами прав на использование технической документации на поставляемую продукцию) (далее - производители);

аффилированными лицами производителей, признанными таковыми в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации, являющимися стороной по договору поставки продукции и (или) стороной по договору поставки компонентов продукции (далее - аффилированные лица);

иными уполномоченными лицами, осуществляющими по договору с производителями или аффилированными лицами поставку продукции (далее - уполномоченные лица);

"продукция" - продукция, включенная в перечень высокотехнологичной продукции, утверждаемый Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

3. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

а) организация является производителем, либо аффилированным лицом, либо уполномоченным лицом;

б) организация является юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации;

в) организация при осуществлении транспортировки продукции понесла затраты по контрактам на поставку продукции, требования к которым устанавливаются в агентском договоре и соглашении о предоставлении субсидии;

г) транспортировка продукции осуществлялась не ранее 1 октября года, предшествующего текущему финансовому году, от пунктов отправления, расположенных на территории Российской Федерации, до конечного пункта назначения автомобильным транспортом экологического класса не ниже 3-го, железнодорожным транспортом, водным транспортом, своим ходом, а также несколькими видами транспорта;

д) в уставном (складочном) капитале организации доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности не превышает 50 процентов;

е) по состоянию на дату не ранее чем за 30 календарных дней до дня подачи заявления о заключении соглашения о предоставлении субсидии:

у организации отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

у организации отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

организация не находится в процессе реорганизации, ликвидации и банкротства;

организация не получала средства из федерального бюджета на основании иных нормативных правовых актов на возмещение одних и тех же затрат на цели, указанные в [пункте 1](#P90) настоящих Правил.

(пп. "е" в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395)

4. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства промышленности и торговли Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета, на цели, указанные в [пункте 1](#P90) настоящих Правил.

5. Размер субсидии (P) определяется по формуле:

,

где:

n - количество видов транспорта;

i - виды транспорта;

Pi - размер субсидии, предоставляемой по i-му виду транспорта;

 - сумма фактических затрат организации по i-му виду транспорта;

k - коэффициент субсидирования, равный:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.06.2017 N 702)

0,8 - в случае если:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.06.2017 N 702)

организация (за исключением организаций автомобилестроения) осуществляет производство продукции, соответствующей требованиям, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации";

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.06.2017 N 702, от 21.12.2017 N 1602)

организацией заключен специальный инвестиционный контракт, стороной которого является Российская Федерация;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.06.2017 N 702)

организация автомобилестроения осуществляет производство продукции, соответствующей требованиям, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", что подтверждается актом экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, и представляет в отношении товара документ о его происхождении на территории Российской Федерации (сертификат о происхождении товара на партию колесных транспортных средств категории M2, M2G, M3, M3G, N1, N1G, N2, N2G, N3, N3G, O4, их узлов и агрегатов, автомобильных компонентов), выданный Торгово-промышленной палатой Российской Федерации;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.06.2017 N 702, от 21.12.2017 N 1602)

организацией автомобилестроения осуществляется производство продукции, соответствующей требованиям, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", что подтверждается актом экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, представляется в отношении товара документ о его происхождении на территории Российской Федерации (сертификат происхождения товара на партию колесных транспортных средств категории M1, M1G) и заключено соглашение о промышленной сборке моторных транспортных средств с Министерством экономического развития Российской Федерации в порядке, утвержденном в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. N 166 "О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки";

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.06.2017 N 702, от 21.12.2017 N 1602)

организация автомобилестроения представляет в отношении товара (кузовов, узлов и агрегатов моторных транспортных средств и автомобильных компонентов) документ о его происхождении на территории Российской Федерации (сертификат о происхождении товара);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.06.2017 N 702)

организация является стороной действующего соглашения о промышленной сборке узлов и агрегатов моторных транспортных средств, заключенного с Министерством экономического развития Российской Федерации в порядке, утвержденном в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. N 166 "О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки";

(в ред. Постановления Правительства РФ от 13.06.2017 N 702)

0,6 - в случае если организация автомобилестроения осуществляет либо по состоянию на 1 января 2015 г. осуществляла производство колесных транспортных средств, их узлов и агрегатов и (или) автомобильных компонентов в соответствии с соглашением о промышленной сборке узлов и агрегатов моторных транспортных средств, заключенным с Министерством экономического развития Российской Федерации в порядке, утвержденном в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. N 166 "О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки", и осуществляет производство продукции, соответствующей требованиям, приведенным в приложении к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. N 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации", что подтверждается актом экспертизы Торгово-промышленной палаты Российской Федерации;

(в ред. Постановлений Правительства РФ от 13.06.2017 N 702, от 21.12.2017 N 1602)

абзац утратил силу. - Постановление Правительства РФ от 13.06.2017 N 702;

Li - предельные значения затрат организации в целях предоставления субсидий согласно [приложению N 1](#P207);

C - предельные значения затрат организации в размере:

25 процентов стоимости поставляемой продукции - для производителей и аффилированных лиц;

27,5 процента стоимости продукции по цене производителей или аффилированных лиц - для иных уполномоченных лиц.

6. В целях компенсации части затрат организации, осуществленных в иностранной валюте, размер субсидии определяется в российских рублях по курсу рубля по отношению к соответствующей иностранной валюте, установленному Центральным банком Российской Федерации на дату осуществления оплаты затрат организации в соответствии с платежным поручением.

7. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении субсидии. Соглашение о предоставлении субсидии заключается организацией с акционерным обществом "Российский экспортный центр" (далее - Центр) как агентом Правительства Российской Федерации и Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации.

В соглашении о предоставлении субсидии предусматриваются следующие положения:

размер субсидии;

сроки перечисления субсидии;

перечень затрат организации, а также требования к контракту на поставку продукции;

перечень документов, представляемых организацией Центру для получения субсидии;

показатели результативности предоставления субсидии, предусмотренные [пунктом 13](#P186) настоящих Правил, обязательство организации по достижению указанных показателей, а также ответственность организации за их недостижение;

обязанность организации по возврату субсидии в случае нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящими Правилами;

порядок, сроки и формы представления организацией отчетности в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и Центр о достижении показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных [пунктом 13](#P186) настоящих Правил;

согласие организации на проведение Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами;

обязанность Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и (или) уполномоченных органов государственного финансового контроля проводить проверки соблюдения организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами;

порядок и сроки возврата средств субсидии в случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации, Центром и (или) уполномоченными органами государственного финансового контроля, факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящими Правилами;

случаи и условия расторжения соглашения о предоставлении субсидии;

иные положения.

8. В целях заключения соглашения организация не позднее 1 ноября текущего года представляет в Центр следующие документы:

(в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395)

а) заявление о заключении соглашения о предоставлении субсидии (в свободной форме) (далее - заявление);

б) выписка из единого государственного реестра юридических лиц, заверенная в установленном порядке;

в) справка, подписанная руководителем организации (уполномоченным лицом), подтверждающая соответствие организации условиям, указанным в [пункте 3](#P97) настоящих Правил;

г) справка налогового органа, подтверждающая отсутствие у организации неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов и процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, по состоянию на дату не ранее чем за 30 календарных дней до дня ее представления в Центр, заверенная в установленном порядке;

(пп. "г" в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395)

д) копии документов, подтверждающих статус аффилированных лиц или уполномоченных лиц, в случае если в расчет размера субсидии включаются затраты организации;

е) расчет размера субсидии по форме согласно [приложению N 2](#P261);

ж) заверенные руководителем и главным бухгалтером (при наличии) организации документы, подтверждающие фактически понесенные затраты организации и их соответствие целям, указанным в [пункте 1](#P90) настоящих Правил;

з) иные заверенные в установленном порядке документы, подтверждающие соответствие организации условиям, указанным в [пункте 3](#P97) настоящих Правил, включая заверенную копию лицензионного договора о праве использования технической документации на поставляемую продукцию, в случае если организация владеет правами на техническую документацию на основании указанного лицензионного договора;

и) документы, предусмотренные [пунктом 5](#P110) настоящих Правил, для подтверждения применения коэффициента субсидирования, равного 0,8 или 0,6.

(пп. "и" в ред. Постановления Правительства РФ от 13.06.2017 N 702)

9. Центр:

а) регистрирует в порядке поступления заявления и документы, представленные в соответствии с [пунктом 8](#P157) настоящих Правил, в журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован постранично и скреплен печатью Центра;

б) проверяет в течение 12 календарных дней со дня поступления заявления и документов, представленных в соответствии с [пунктом 8](#P157) настоящих Правил, полноту и достоверность содержащихся в них сведений, а также их соответствие условиям и целям предоставления субсидии и направляет организации уведомление о принятии документов для последующего направления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, а при несоответствии представленных организацией в соответствии с [пунктом 8](#P157) настоящих Правил документов целям и условиям, предусмотренным настоящими Правилами, или недостоверности содержащихся в них сведений возвращает организации заявление и представленные документы;

в) направляет не позднее 15-го ноября текущего года в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заключение Центра о соответствии организации положениям, предусмотренным настоящими Правилами, с приложением представленных организацией заявления и документов;

(в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395)

г) в течение 5 календарных дней со дня получения уведомления от Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о заключении соглашения о предоставлении субсидии направляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации для подписания заключенное Центром и организацией соглашение;

д) в течение 5 календарных дней со дня получения уведомления от Министерства промышленности и торговли Российской Федерации об отказе в заключении соглашения о предоставлении субсидии возвращает организации заявление и документы, представленные в соответствии с [пунктом 8](#P157) настоящих Правил, с уведомлением, в котором указываются основания для отказа в заключении соглашения;

е) осуществляет ведение реестра получателей субсидии.

10. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации:

а) в течение 12 календарных дней со дня получения заключения, предусмотренного [подпунктом "в" пункта 9](#P173) настоящих Правил, принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии и уведомляет Центр о принятом решении;

б) в течение 3 календарных дней после представления Центром соглашения о предоставлении субсидии, подписанного Центром и организацией, подписывает соглашение.

11. Организации может быть отказано в предоставлении субсидии в случае:

а) несоответствия представленных организацией документов положениям, предусмотренным [пунктом 8](#P157) настоящих Правил, а также их непредставления (представления не в полном объеме);

(в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395)

б) наличия в представленных организацией документах, предусмотренных [пунктом 8](#P157) настоящих Правил, недостоверной информации.

12. Перечисление субсидии осуществляется не позднее 10-го рабочего дня после принятия Министерством промышленности и торговли Российской Федерации решения о предоставлении субсидии на расчетный счет организации, открытый в учреждении Центрального банка Российской Федерации или кредитной организации.

13. Показателем результативности предоставления субсидии является отношение объема предоставленной субсидии к объему поставок продукции по договорам поставки, заключенным организациями с покупателями продукции. Целевые значения показателя результативности предоставления субсидии определяются агентским договором, фиксируются в соглашении о предоставлении субсидии на весь срок его действия и не изменяются путем заключения дополнительных соглашений.

14. В случае недостижения целевых значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных [пунктом 13](#P186) настоящих Правил, средства подлежат возврату в порядке, предусмотренном бюджетным законодательством Российской Федерации, в доход федерального бюджета пропорционально величине недостижения целевых значений показателей результативности предоставления субсидии, предусмотренных агентским договором и соглашением о предоставлении субсидии.

15. В случае установления по итогам проверок, проведенных Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере, факта нарушения целей, условий и порядка предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета:

а) на основании требования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации не позднее 3-го рабочего дня со дня получения указанного требования организацией;

б) на основании представления и (или) предписания федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю в финансово-бюджетной сфере, в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

16. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере.

Приложение N 1

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета российским

организациям, в том числе организациям

автомобилестроения, сельскохозяйственного

машиностроения, транспортного

машиностроения и энергетического

машиностроения, на компенсацию части

затрат на транспортировку продукции

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

ЗАТРАТ НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРОДУКЦИИ В ЦЕЛЯХ

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

РОССИЙСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ОРГАНИЗАЦИЯМ

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ,

ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО

МАШИНОСТРОЕНИЯ, НА КОМПЕНСАЦИЮ ЧАСТИ ЗАТРАТ

НА ТРАНСПОРТИРОВКУ ПРОДУКЦИИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395) |

(рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Лимит затрат на перевозку продукции железнодорожным транспортом (рублей за один вагоно-километр) | Лимит затрат на перевозку одного 40-футового контейнера водным транспортом | Лимит затрат на перевозку одного 20-футового контейнера водным транспортом | Лимит затрат на перевозку единицы продукции водным транспортом | Лимит затрат на перевозку единицы продукции водным транспортом (за куб. метр) | Лимит затрат на перевозку единицы продукции автомобильным транспортом (за 1 км пробега) | Лимит затрат на доставку единицы продукции самоходом (за 1 км пробега) |
| 800 | 300000 | 160000 | для организаций автомобилестроения - не более 450000;для сельскохозяйственного машиностроения - не более 1000000;для транспортного машиностроения - не более 1200000 (в отношении локомотивов допускается не более 3000000);для энергетического и тяжелого (включая нефтегазовое) машиностроения - не более 3000000;для строительно-дорожного и коммунального машиностроения - не более 1000000;для прочих отраслей - не более 100000 | 12000 | для организаций автомобилестроения - не более 100;для сельскохозяйственного машиностроения - не более 210 (не более 4 единиц автомобильного транспорта на единицу продукции);для транспортного машиностроения - не более 1000 (не более 7 единиц автомобильного транспорта на единицу продукции);для энергетического и тяжелого (включая нефтегазовое) машиностроения - не более 1200 (не более 7 единиц автомобильного транспорта на единицу продукции);для строительно-дорожного и коммунального машиностроения - не более 210 (не более 4 единиц автомобильного транспорта на единицу продукции);для прочих отраслей - не более 70 | 45 |
| (в ред. Постановления Правительства РФ от 18.11.2017 N 1395) |

Приложение N 2

к Правилам предоставления субсидий

из федерального бюджета российским

организациям, в том числе организациям

автомобилестроения, сельскохозяйственного

машиностроения, транспортного

машиностроения и энергетического

машиностроения, на компенсацию части

затрат на транспортировку продукции

(форма)

 РАСЧЕТ

 размера субсидии из федерального бюджета

 российским организациям, в том числе организациям

 автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения,

 транспортного машиностроения и энергетического

 машиностроения, в целях компенсации части

 затрат на транспортировку продукции

Наименование организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место нахождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (рублей)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Продукция, перевезенная за период \_\_\_\_\_\_, товарный код ТН ВЭД ЕАЭС, единица измерения | Количество единиц продукции, перевезенной за период \_\_\_\_\_\_ | Стоимость перевезенной продукции | Затраты на перевозку железнодорожным транспортом | Затраты на перевозку водным транспортом | Затраты на перевозку автомобильным транспортом | Затраты на доставку своим ходом | Предельная стоимость перевозки | Итого субсидия на перевозку всеми видами транспорта за отчетный период в соответствии с [пунктом 5](#P110) Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям, в том числе организациям автомобилестроения, сельскохозяйственного машиностроения, транспортного машиностроения и энергетического машиностроения, на компенсацию части затрат на транспортировку продукции, но не более предельной стоимости перевозки |
| фактически | лимитгр. 6 \* 800 | пробег (км) | фактически | лимит | фактически | лимит расчетно | пробег (км) | фактически | пробег (км) | лимитгр. 13 \* 45 | гр. 3 \* 0,25 / 0,275 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ф.и.о)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ф.и.о)

" " 20 г.